

# Kaapelivahti IPU-100, käyttöohje

14.09.2015

**Toiminta:** Kaapelivahti varoittaa summerilla auton tärähtäessä tai viimeistään moottorin käynnistyessä, jos lämmityskaapeli on vielä kytkettynä. Hälytys toimii silloinkin, kun lämmitys ei ole päällä.

**Käyttöönotto:** Aktivoi Kaapelivahti lämmityskauden alussa kytkemällä se n. 10 minuutiksi jännitteelliseen maadoitettuun pistorasiaan, jolloin Kaapelivahti poistuu tehonsäästötilasta. Pistorasiassa oleva aktivoitunut Kaapelivahti antaa hälytyksen sitä sormenpäällä tärisyttämällä.

**Käyttö:** Käyttö lämmityskaudella ei vaadi erityistä ammattitaitoa. Kytket vain Kaapelivahdin auton maadoitettuun sisäpistorasiaan. Jos sinulla on sisätalälämmitin, voit kytkeä sen Kaapelivahdin pistorasiaan. Valvonta alkaa noin kolmenkymmenen (30) sekunnin sisällä lämmityskaapelin kytkennästä.

**Huolto, hoito, säilytys:** Lämmityskauden ulkopuolella säilytä Kaapelivahtia sisätiloissa. Laite siirtyy tehonsäästötilaan noin viikossa. Paristo kestää keskimääräisesti koko lämmityskauden ajan. Pariston vaihdossa avaa Kaapelivahdin alapuolella olevat kiinnitysruuvit. Pidä kiinni vaakatasossa olevan laitteen alakannesta siten, että pistotulppa on alaspäin. Tue toisen käden peukalolla itsesi puoleisesta alakannesta sekä paina ja väännätä yläkantta vastakkaiselta puolelta ylöspäin sormilla niin, että kannessa olevat hakaset vapautuvat ja kansi avautuu. Vaihda paristo. Kun uusi paristo on laitettu paikalleen, laite testaa itsensä ja testin aikana ilmaisee laitteen kunnossa olon antamalla merkkiäänä. Laita ensin kannen kahden hakan puoleinen pää kohdalleen ja napsauta sitten kansi takaisin paikoilleen ja kiinnitä ruuvit.

**Toimintaohjeet virhe- tai vikatilanteessa:** Pariston loppumisesta laite ilmoittaa kerran vuorokaudessa kaapelin irrottamisen ja auton käynnistämisen jälkeen kahdella lyhyellä merkkiäänellä. Jos Kaapelivahti hälyttää auton käydessä, vaikka lämmityskaapeli on irti, tarkista auton ulkopuolella olevan lämmitysjohdon kytkentäliittimen kunto. Syynä voi olla liittimessä oleva vesi, joka pitää poistaa. Turha hälyttäminen saadaan loppumaan irrottamalla Kaapelivahti pistorasiasta. Jos liittimessä ei ole vettä, mutta hälytys jatkuu, tarkistuta auton lämmitysjärjestelmän maavuodot huollossa.

**Käytöstä poisto:** Myyntipakkaus voidaan hävittää talousjätteen mukana. Itse laite voidaan kierrättää sähkölaitteiden kierrätyspaikkojen kautta.

**Tekniset tiedot:** Kaapelivahti on sähköinen laite, jonka ohjausosa on sähkökäyttöinen ja pistorasian on oltava maadoitettu. Laite on testattu EMC ja sähköturvallisuustesteillä CE vaatimusten mukaisesti.

Käyttö vain (ajoneuvon) sisätiloissa (Pollution degree 2). Lämmönsiedon testilämpötila on 125°C ( Ball-pressure). Koestusjännite on 1500 V. Käyttölämpötila on -20...+60 astetta. Nappipariston tyyppi CR2032.

Etupaneelissa on ledi, joka palaa, jos pistorasia on jännitteellinen. Takatarrasta löytyy: Nimellisjännite 230V~, -taajuus 50Hz ja -virta 16A max, Tyyppi: IPU-100, Sarjanumero ja Valmistaja: KaS Innovations Oy [www.kaapelivahti.fi](http://www.kaapelivahti.fi)

**Yleiset varoitukset:** Pistorasian on oltava maadoitettu toiminnallisista ja turvallisuussyistä. Tätä laitetta eivät saa käyttää lapset tai sellaiset henkilöt, jotka eivät pysty lukemaan ja ymmärtämään käyttöohjetta, ellei heitä ole valvomassa sellainen vastuullinen henkilö, joka varmistaa sen, että he voivat käsitellä Kaapelivahtia turvallisella tavalla.

Kehitetty ja valmistettu Suomessa, suomalaisiin olosuhteisiin!

**KaS Innovations Oy**

Luhtitie 1

90230 Oulu, Finland