

Kabelvakten IPU-100, Bruksanvisning

14.09.2015

Produktens funktion: Kabelvakten ger ifrån sig ett larm när fordonet rör på sig eller senast när motorn startas och motorvärmaren kabeln fortfarande är ansluten. Alarmet fungerar även om motorvärmning ej pågår.

Före användning: Aktivera Kabelvakten genom att ansluta den till ett jordat uttag inuti fordonet 10 min innan användning. Vid anslutning kommer Kabelvaken gå ur sin strömsparfunktion. En ansluten Kabelvakt kommer att ge ifrån sig ett alarm om man skakar den lätt med ett varsamt fingregrepp.

Användning: Det krävs ingen expert för att använda Kabelvakten. Kabelvakten kopplas enkelt i bilens jordade uttag inuti bilen som oftast befinner sig på passagerarsidan, nere vid fötterna. Kupévärmaren kan bli kopplad direkt till Kabelvaktens uttag. Kabelvaktens övervakningsfunktion börjar ungefär 30 sekunder efter att kabeln har blivit ansluten.

Underhåll och förvaring: Förvara Kabelvakten inomhus när den ej används. Kabelvakten kommer försättas i ett energisparläge inom en vecka. Batteriet kommer att hålla en normal lång vinterperiod. Vid byte av batteri skruvas skruvarna bort från undersidan av produkten. Håll undersidans lock så att uttaget pekar nedåt, tryck sedan med hjälp av tumme på sidan av undersidans lock, som är vänt mot dig, och vrid översidans överdrag med fingrarna så att krokållarna på insidan släpper och höljet öppnas. Byt batteri. När det nya batteriet är satt på plats kommer produkten att köra ett självttest och kommer således pipa och indikera att alla funktioner är intakta. Sätt på locket två kroksidoändan på plats och klicka sedan på locket på plats och skruva fast skruvarna.

Felsökning vid problem: Om batteriet är på väg att ta slut kommer det att ge två korta pip en gång om dagen. Om Kabelvakten börjar tjuta medan fordonet är igång trots att kabeln är urkopplad, kontrollera då vänligen uttaget på utsidan av fordonet. Larmet kan bero på att det kommit in vatten i uttaget som även då måste tas bort. För att undvika onödigt mycket larm kan man koppla ur Kabelvakten från strömuttaget. Om oljudet fortsätter, vänligen kontrollera skicket på fordonets jordade värmesystem.

Återvinning: Sortera förpackningen bland kartongprodukter. Kabelvakten ska sorteras bland elektronikavfall.

Tekniska specifikationer: Kabelvakten är en integrerad översynsprodukt vars övervakningsfunktion styrs av elektricitet som måste vara jordad. Produkten är EMC- och elsäkerhetstestad och uppfyller CE märkningens alla krav.

Får endast användas inomhus eller i fordonets kabin. På föroreningskalan är produkten klassad i klass 2(Pollution degree 2). Värmetålig till och med 125°C(Ball-pressure). Impulsspänning 1500 V. Normala arbetstemperaturer är -20..+60 grader Celsius. Batterityp Lithium CR2032 3V.

Främre panel innehåller LED och lyser när ström tillförs. Bakre etikett finns att läsa: nominal spänning på 230V~, med nominal frekvens på 50Hz samt nominal strömstyrka max 16 A. Typ: IPU-100, serienummer och tillverkare KaS Innovations Oy www.kaapelivahti.fi

Observera! Av säkerhetsskäl är det endast tillåtet att använda jordade kontakter. Barn samt personer med svårigheter att läsa bruksanvisningen ska inte använda produkten utan tillsyn.

Designad och tillverkad i Finland, enligt finska normer och krav!

KaS Innovations Oy

Luhtitie 1

90230 Oulu, Finland